

# Considerare, Comprendere, Contrastare la povertà dei trasporti

1/4/2025 Spazio Europa - Via IV Novembre, 149, Roma –  
Massimo Ciuffini (TPLab)



# Considerare, Comprendere, Contrastare la povertà dei trasporti



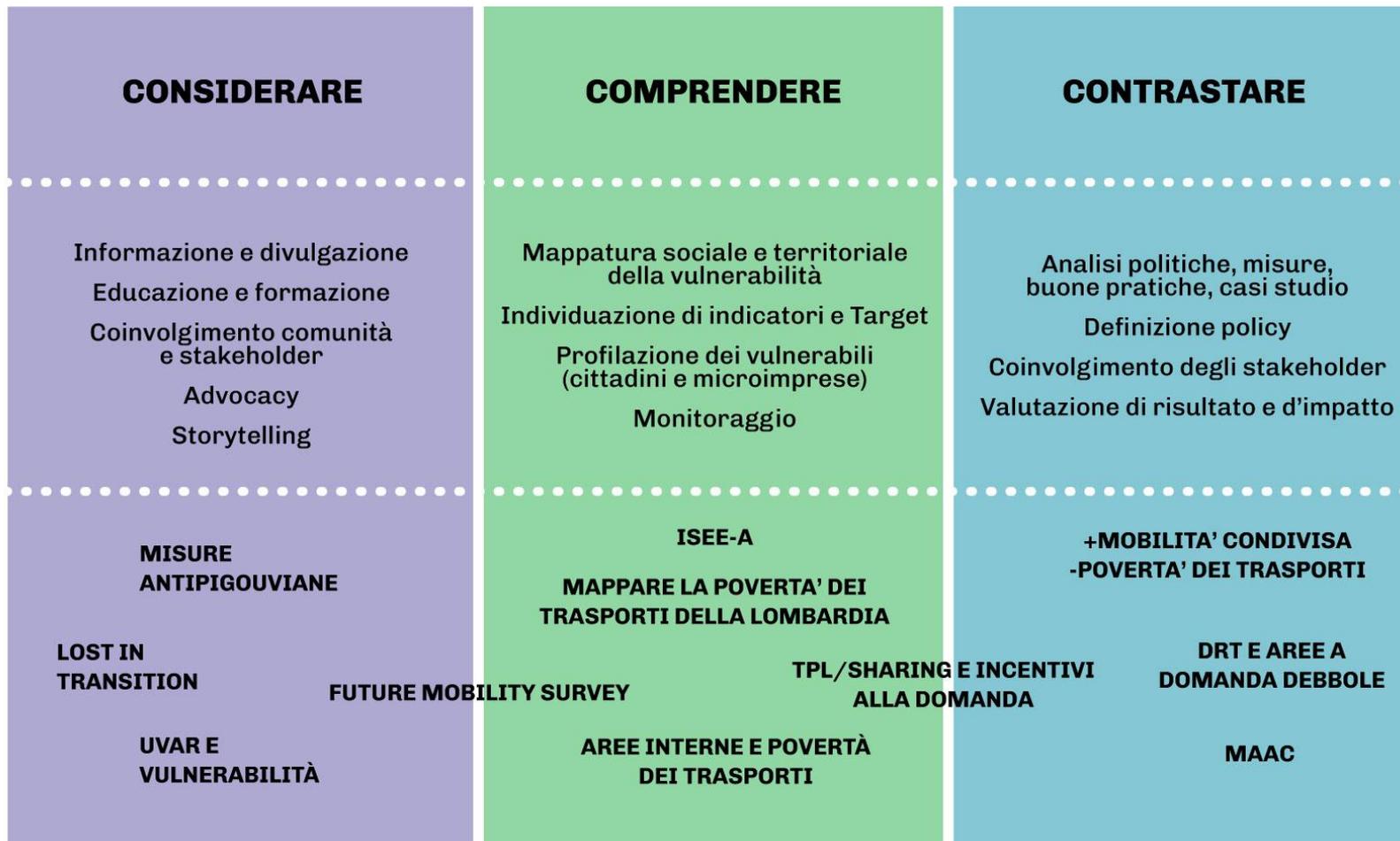
**Obiettivi**



**Linee di attività**



**Progetti & Community**  
(es. di progetti)



# La povertà dei trasporti: la definizione del Regolamento del Social Climate Fund

*“L’incapacità o la difficoltà degli individui e delle famiglie di sostenere i costi dei trasporti pubblici o privati o l’impossibilità o la difficoltà di accedere ai trasporti necessari per l’accesso a servizi e attività socioeconomiche essenziali, tenuto conto del **contesto nazionale e geografico**”*

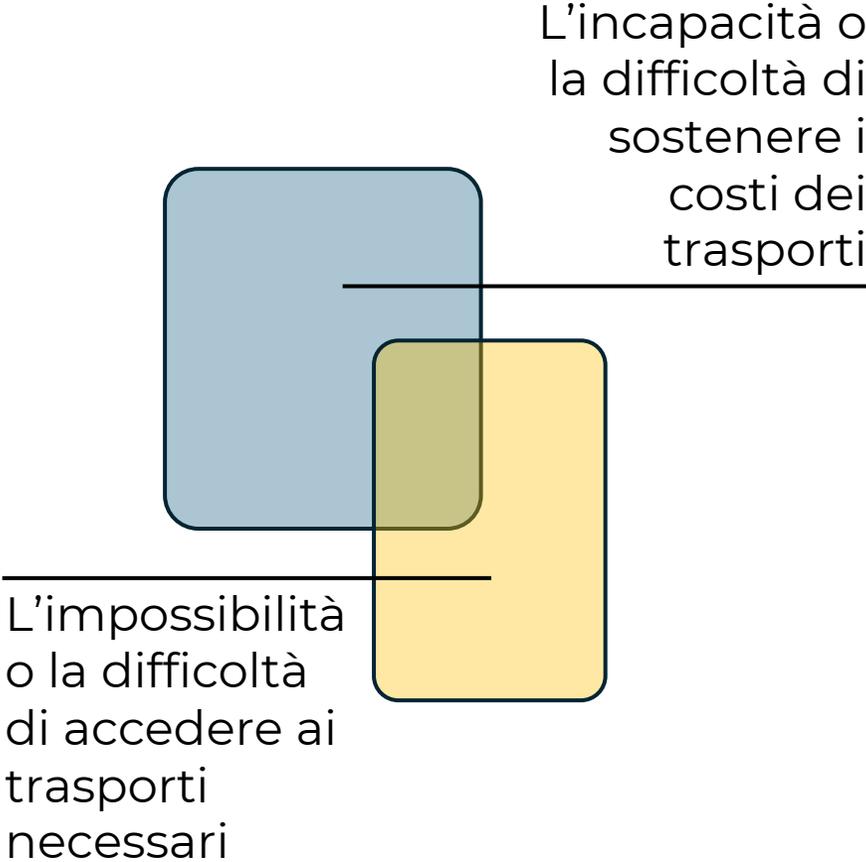
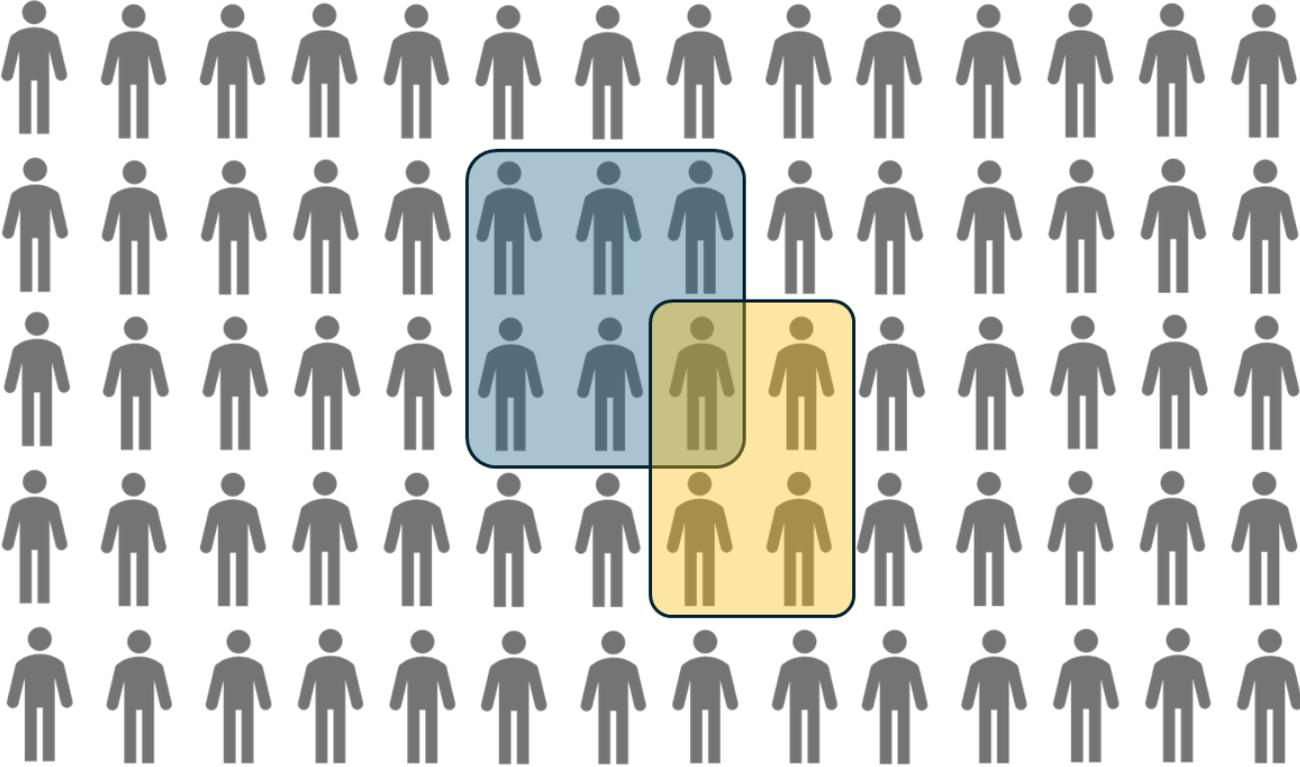
A

B

B

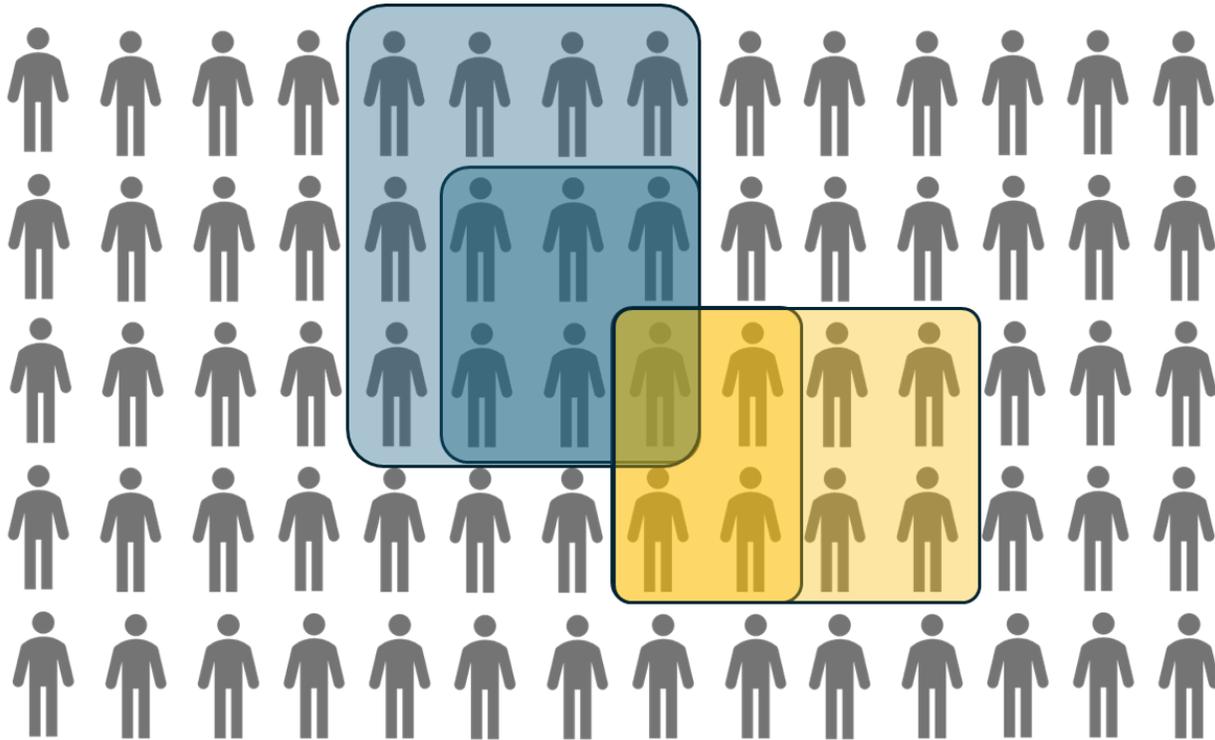
B

# I vulnerabili alla povertà dei trasporti

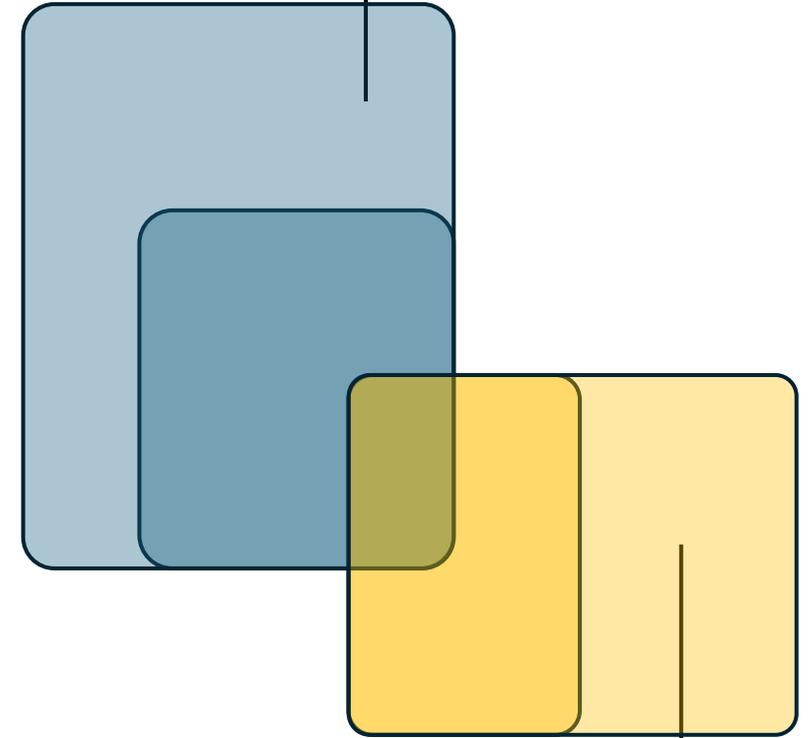


**Considerare** la povertà  
dei trasporti  
*(Take in to account...)*

# La vulnerabilità indotta



Una misura di mobilità sostenibile **aumenta il costo** dei trasporti non sostenibili



Una misura di mobilità sostenibile **riduce l'accessibilità** ai trasporti non sostenibili

# Esempio 1: Fondo/Piano Sociale per il Clima ed ETS2



**Misure/Investimenti  
ammissibili**

**RIDUCONO LE EMISSIONI **E** SOSTENGONO I  
VULNERABILI.**

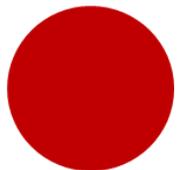
Esempio: incentivi per la mobilità condivisa rivolti a vulnerabili al di sotto di una soglia di reddito.



**Sostegni al reddito  
ammissibili**

**NON RIDUCONO LE EMISSIONI **MA**  
SOSTENGONO I VULNERABILI PER «EFFETTI  
AVVERSI» DELL'ETS2**

Esempio: carta carburante per famiglie in condizione di povertà



**Misure/Investimenti  
NON ammissibili dal  
Social Climate Fund**

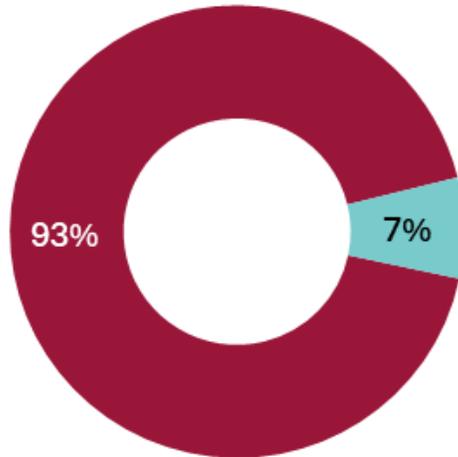
**RIDUCONO LE EMISSIONI **MA** NON SONO  
MIRATE A SOSTENERE CATEGORIE  
SPECIFICHE DI VULNERABILI.**

Esempio: incentivi generici per l'acquisto a veicoli elettrici

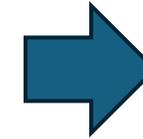
# Gastroprotettore -> Misura di sostegno contro la vulnerabilità dei trasporti

Patologia

- Mobilità personale motorizzata
- Mobilità condivisa



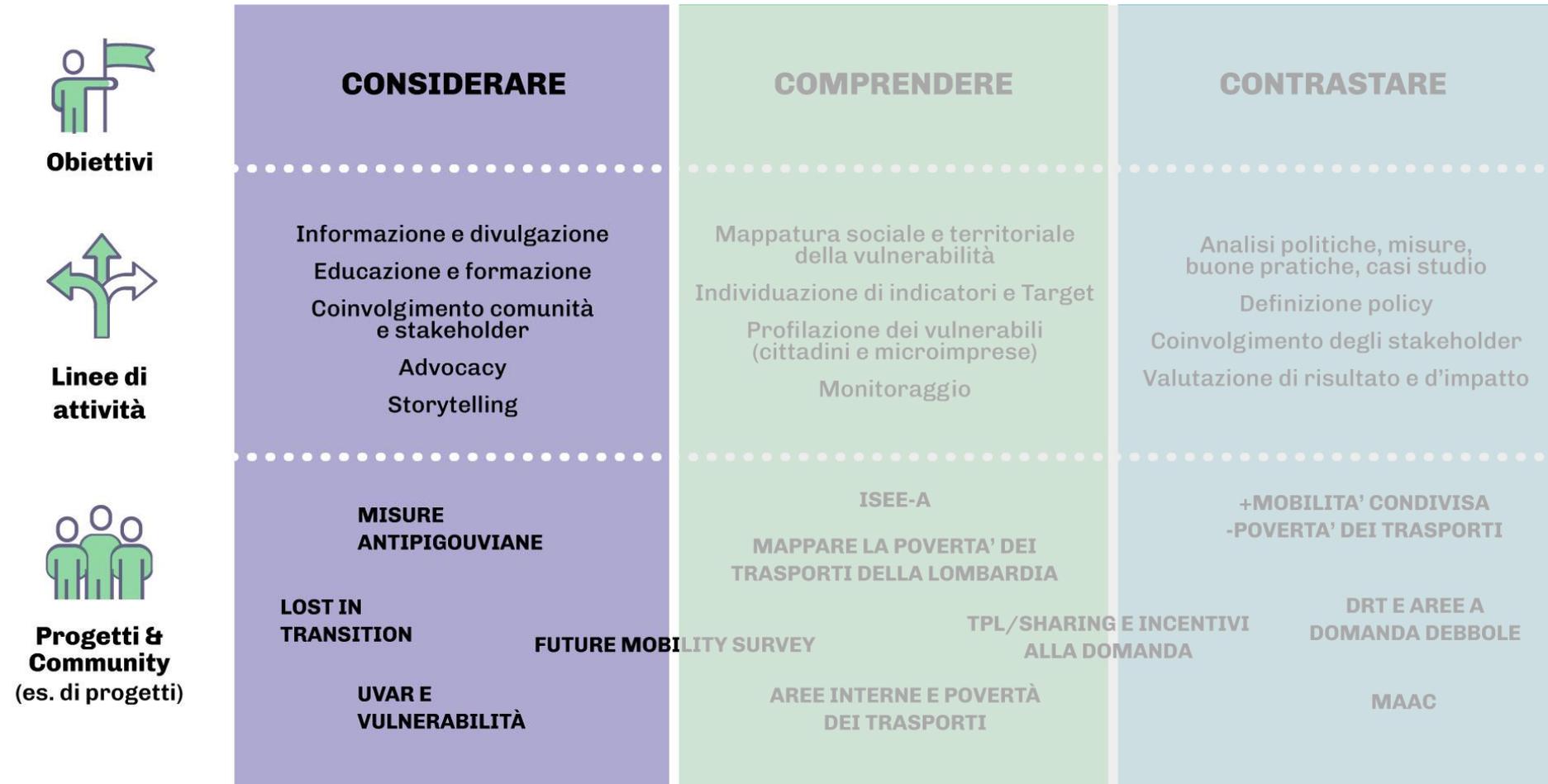
Terapia



Farmaco per effetti indesiderati della terapia



# Considerare la povertà dei trasporti



# Comprendere la povertà dei trasporti

# Misurare la povertà (Istat)

## Povertà Assoluta

Incapacità di acquistare un paniere di beni e servizi considerati essenziali per una vita dignitosa.

- ❑ La soglia è calcolata considerando il **minimo indispensabile** per sopravvivere (cibo, casa, trasporti, salute, istruzione, ecc.).
- ❑ Un nucleo familiare è in **povertà assoluta** se **il suo reddito è inferiore** al valore soglia stabilito per la sua area geografica.

*Esempio (per famiglia di 2 persone): Nord: ~1.200-1.300 €/mese, Centro: ~1.100-1.200 €/mese, Sud e Isole: ~900-1.000 €/mese*

## Povertà Relativa

Confronta la spesa familiare con la spesa media nazionale.

- ❑ Un nucleo familiare è **relativamente povero** se spende **meno della metà** della spesa media per consumi delle famiglie italiane.

*Esempio di soglia di povertà relativa (2023): Famiglia di due persone: circa 1.200€/mese di spesa per consumi e chi spende meno di questa soglia è considerato in povertà relativa.*

# Misurare la povertà dei trasporti: criticità

## 1. Bassa spesa = bassa accessibilità?

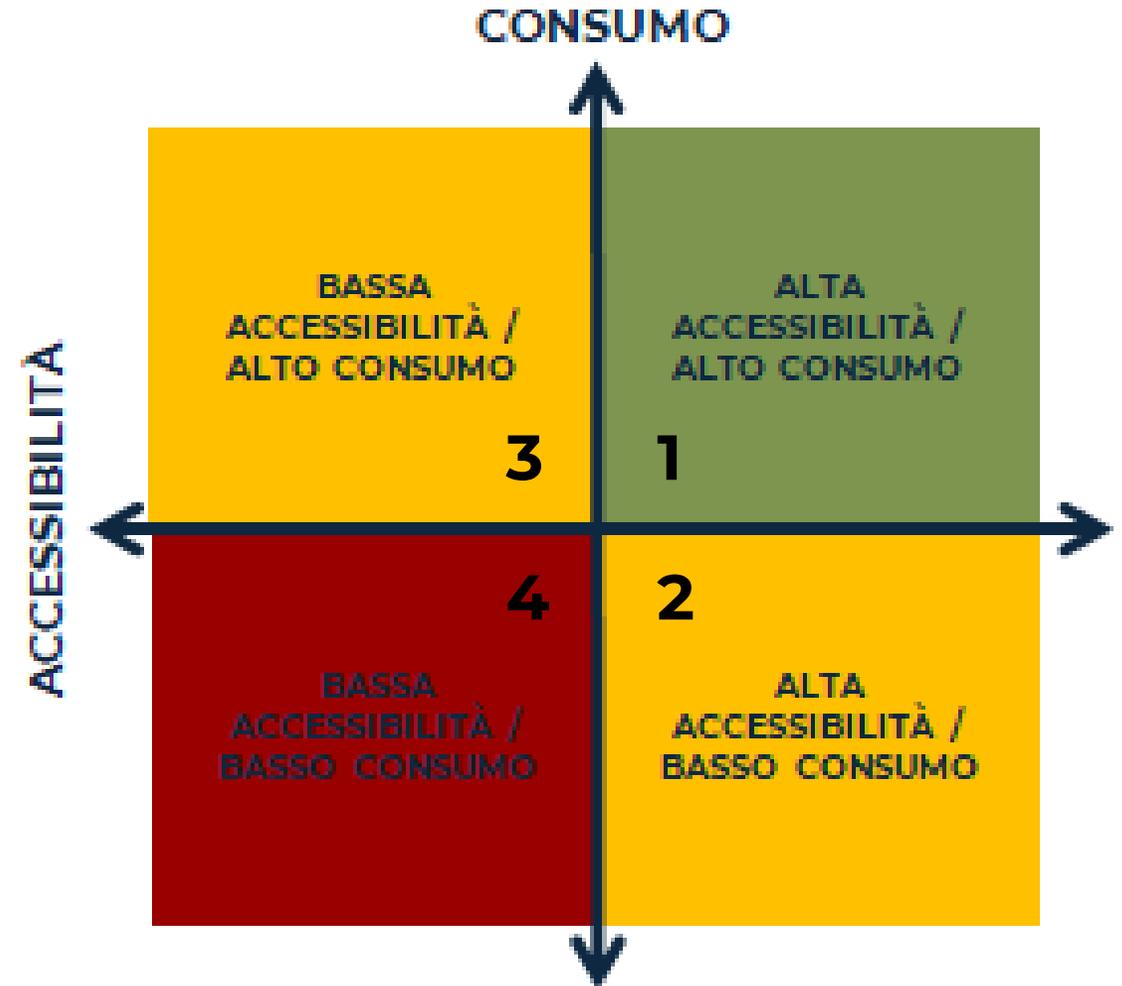
- Se una persona **spende poco per muoversi** non significa automaticamente che non abbia accesso ai trasporti, potrebbe vivere in un'area ben servita, camminare o usare trasporto pubblico.
- Oppure potrebbe **non potersi permettere nulla e rinunciare agli spostamenti**, risultando escluso dalla mobilità (la popolazione immobile di Audimob, per esempio...)

## 2. Alta spesa = maggiore accesso alla mobilità?

- Chi ha una vecchia auto in un'area con trasporto pubblico assente o inadeguato può **spendere molto per muoversi**, ma non significa che abbia una mobilità migliore rispetto a chi vive in una città ben servita e usa mezzi pubblici. In questo caso un'alta spesa per i trasporti è legata alla **necessità di compensare carenze infrastrutturali**.

# Condizioni di povertà dei trasporti diverse

- ❑ **Quadrante 1** - Alta accessibilità / Alto consumo,
- ❑ **Quadrante 2** - Alta accessibilità / Basso consumo
- ❑ **Quadrante 3** - Bassa accessibilità / Alto consumo
- ❑ **Quadrante 4** - Bassa accessibilità / Basso consumo



# Metriche e obiettivi (GSE su PSC)

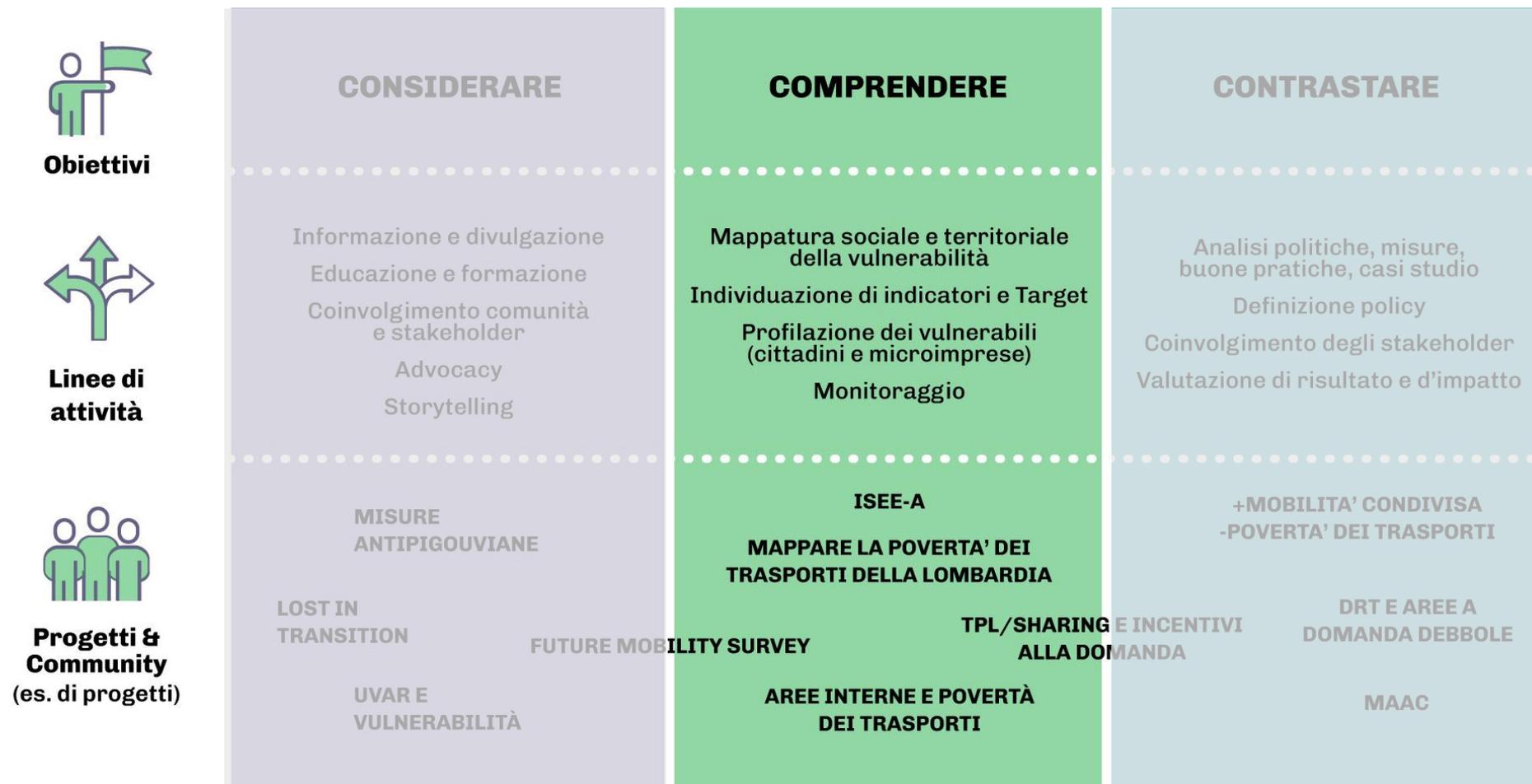


- Il **monitoraggio statistico** di un fenomeno può richiedere analisi complesse e utilizzo di una **pluralità di indicatori articolati** (che fotografano aspetti diversi), **alcuni dei quali** basati su indagini statistiche (su campioni rappresentativi di individui, famiglie, imprese, da riportare all'universo).



- L'individuazione di una **platea ben determinata di soggetti** cui destinare le misure (la singola famiglia, il singolo cittadino, la singola microimpresa), richiede **criteri di accesso facilmente calcolabili e certificabili**.

# Comprendere

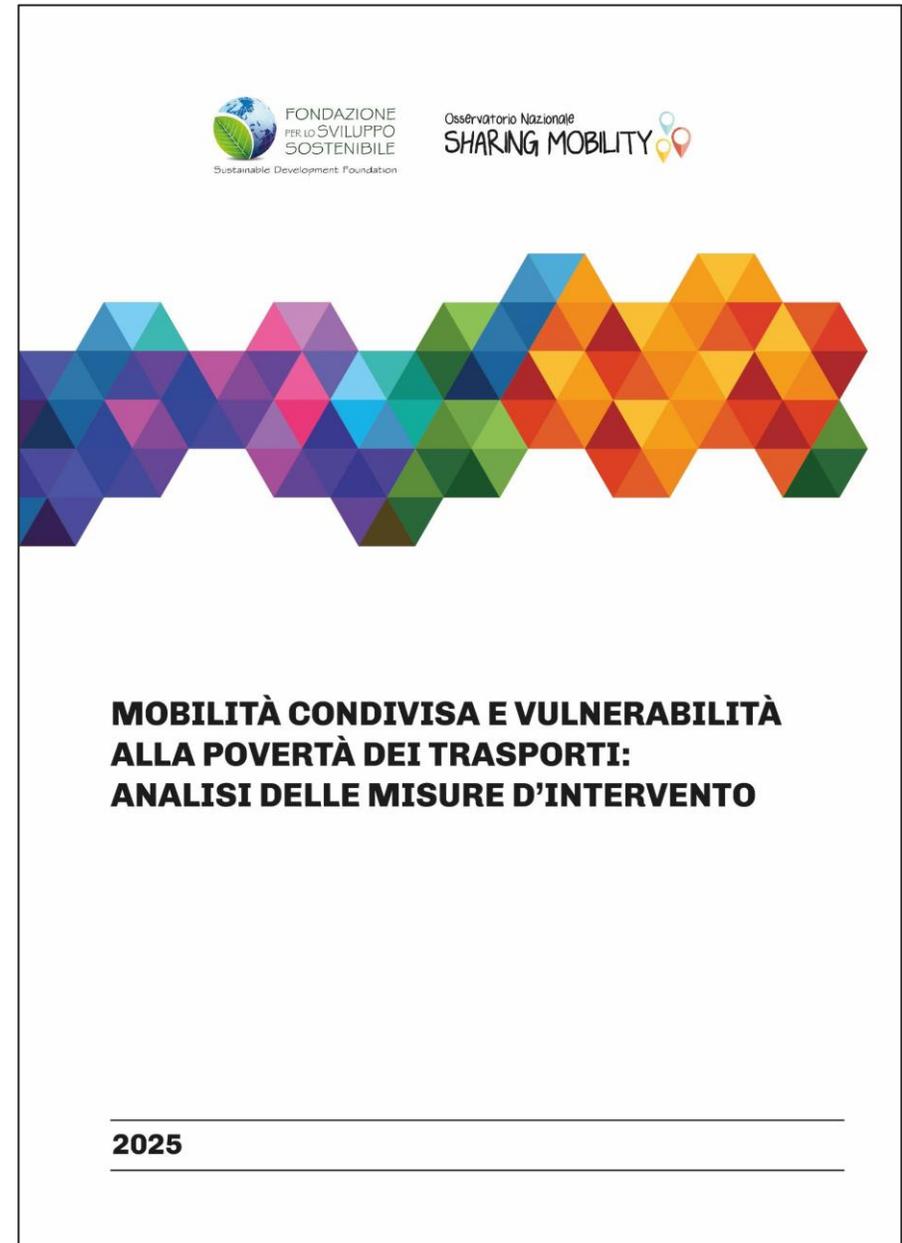


# Contrastare la povertà dei trasporti

# Politiche e misure

**Mitigazione e approccio compensativo** – che siano esenzioni o incentivi è più facile intervenire dal lato della domanda

- ❑ Servizi (mobility wallet, voucher, pass etc.)
- ❑ Veicoli (sussidi e agevolazioni all'acquisto/leasing/NLT)
- ❑ Esenzioni, sostegni al reddito



# Contrastare la povertà dei trasporti



# Grazie per l'attenzione

Massimo Ciuffini  
ciuffini@susdef.it

