



Transport Poverty Lab

PROMOSSO DA



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE
Sustainable Development Foundation

transform
transport

EVENTO DI LANCIO CON IL PATROCINIO



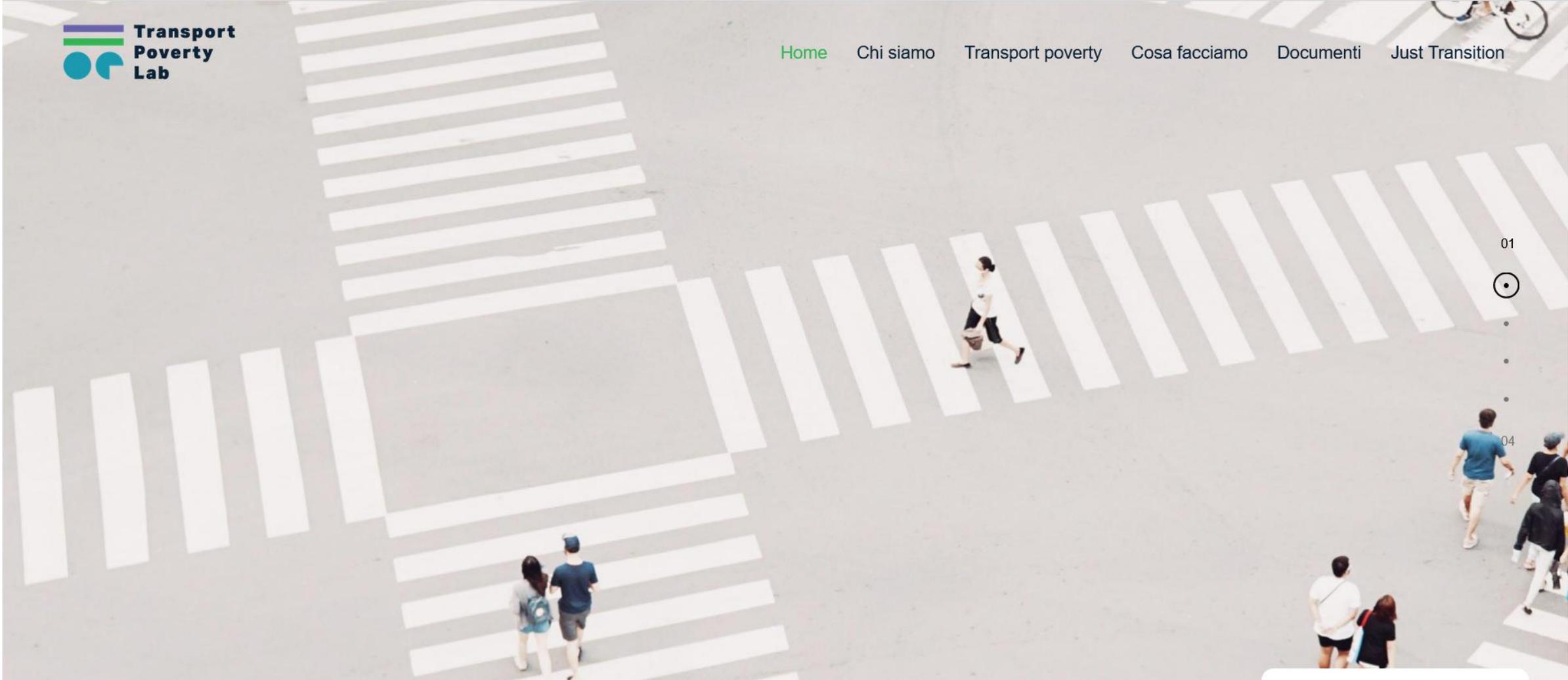
MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Commissione
europea



01

04



Comprendere la povertà dei trasporti

La povertà dei trasporti è una forma di vulnerabilità ancora poco riconosciuta, ma con un forte impatto sulla qualità della vita e sul tessuto socio-economico.

Si verifica quando persone e comunità non hanno accesso a soluzioni di mobilità adeguate, sicure e accessibili, limitando la partecipazione alla vita sociale, lavorativa ed educativa. Non si tratta solo di costi elevati, ma anche della carenza di infrastrutture e servizi di trasporto.





Considerare la povertà dei trasporti

La povertà dei trasporti è una forma di **vulnerabilità** ancora poco riconosciuta, ma con un **forte impatto sulla qualità della vita** e sul tessuto socio-economico.

Si verifica quando persone e comunità non hanno accesso a **soluzioni di mobilità adeguate, sicure e accessibili**, limitando la partecipazione alla vita sociale, lavorativa ed educativa. Non si tratta solo di **costi** elevati, ma anche della carenza di **infrastrutture e servizi** di trasporto.

01

04



Cerca





Contrastare la povertà dei trasporti

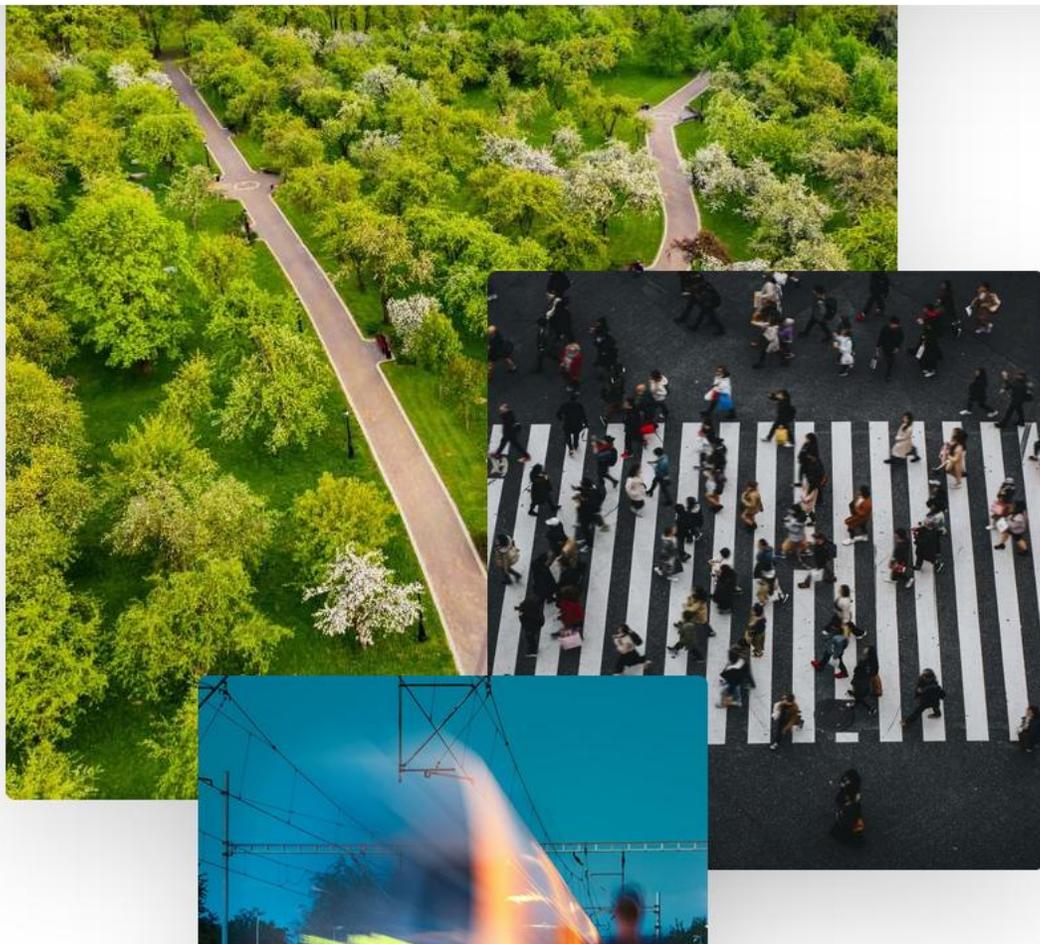
La povertà dei trasporti è una forma di **vulnerabilità** ancora poco riconosciuta, ma con un **forte impatto sulla qualità della vita** e sul tessuto socio-economico.

Si verifica quando persone e comunità non hanno accesso a **soluzioni di mobilità adeguate, sicure e accessibili**, limitando la partecipazione alla vita sociale, lavorativa ed educativa. Non si tratta solo di **costi** elevati, ma anche della carenza di **infrastrutture e servizi** di trasporto.

01



04



Mobilità sostenibile equa e inclusiva

Cos'è la Just transition

Attraverso la raccolta e l'analisi di dati, lo studio delle politiche e il dialogo con le comunità, il Transport Poverty Lab vuole fornire strumenti utili per comprendere e affrontare la povertà dei trasporti nel contesto della transizione verde dell'economia e della società europea.

Questa transizione, nota come *Just Transition* o transizione giusta, mira a garantire che il passaggio verso un modello economico sostenibile non lasci indietro nessuno.

È proprio in questo contesto che il Transport Poverty Lab si propone di analizzare in modo approfondito le dinamiche della povertà dei trasporti, individuando soluzioni per costruire un modello di mobilità sostenibile più equo e inclusivo per tutti.



Definizioni utili

Povertà dei trasporti

Regolamento (UE) 2023/955 Art. 2

“L’incapacità o la difficoltà degli individui e delle famiglie di sostenere i costi dei trasporti pubblici o privati o l’impossibilità o la difficoltà di accedere ai trasporti necessari per l’accesso a servizi e attività socioeconomici essenziali, tenuto conto del contesto nazionale e geografico”

Utente vulnerabile dei trasporti

Regolamento (UE) 2023/955 Art. 2



Just Transition e trasporti



Just Transition e trasporti

Studio promosso dalla Ferrovie dello Stato e Fondazione per lo sviluppo sostenibile che analizza come rendere giusta ed equa la transizione verso un sistema di trasporti più sostenibile.

23 Gennaio 2025
Research Report

Transport Poverty

Accessibility to Public Transport and Social Vulnerability in Milan

Lo studio, che analizza il tema della povertà dei trasporti a Milano, interseca i dati sociodemografici e l'accessibilità al trasporto pubblico tramite un indice bivariato, identificando le aree più problematiche.

Fondazione Transform Transport CTS
Research and Innovation in
Mobility and Transport Planning

Via Jussara, 3
20123 Milano, Italy
T. +39 02 530333

www.transformtransport.org
info@transformtransport.org

transform
transport

Transport Poverty: Accessibility to Public Transport and Social Vulnerability in Milan

Studio che analizza la povertà dei trasporti a Milano, interseca i dati socio-demografici e l'accessibilità al trasporto pubblico tramite indice



SUPPORT FOR THE IMPLEMENTATION OF THE SOCIAL CLIMATE FUND

Note on good practices of public consultation for the Social
Climate Plans

Edited by [Barbara Lazzarini](#) (Director General,
European Research Infrastructure Consortium for
Energy and Energy Systems)
June 2024

[SANDS](#)
Sustainable
Analysis
Network
Data

Support for the implementation of the Social Climate Fund

Linee guida per l'implementazione
del Fondo sociale per il clima |
Commissione Europea

[Vai al documento >](#)



MOBILITÀ CONDIVISA E VULNERABILITÀ ALLA POVERTÀ DEI TRASPORTI: ANALISI DELLE MISURE D'INTERVENTO

2025

Sommario

Introduzione	4
1 Aspetti generali.....	6
La povertà dei trasporti.....	6
Il tema dell'accessibilità nei trasporti.....	6
Vulnerabilità.....	7
2 Definizione del perimetro di analisi.....	10
Misure e investimenti.....	10
Altre misure locali ad alto impatto sociale.....	14
3 Analisi delle misure	16
Criteri di selezione.....	16
Elenco e schede delle misure.....	18
4 Modelli di intervento adattabili al PSC.....	32
Mobility Wallet	32
Accesso ai Veicoli a Basse/Zero Emissioni.....	33
Ridehailing e Taxi	34
Trasporto Pubblico Locale (TPL).....	34
Demand Responsive Transit (DRT).....	35
Carpooling.....	36
Ciò che manca.....	36
5 Appendice - Quadro delle caratteristiche delle misure selezionate.....	38



Il Lab: una «fabbrica» di idee, analisi tecniche e proposte di policy

- Università e Centri di Ricerca
- Imprese;
- Città e territori;
- Associazioni di categoria;
- Associazioni di consumatori e clienti;

Ha l'obiettivo di interagire con:

- **MASE** – Direzione Programmi e Incentivi Finanziari (in relazione al Piano Sociale per il Clima);
- **MIT** – Direzione Trasporto Pubblico Locale (in relazione alle misure per sostenere il TPL e i servizi di trasporto in aree a domanda debole);
- **MLPS** – Direzione generale per lo sviluppo sociale e gli aiuti alle povertà (in relazione alle misure di sostegno alle fasce vulnerabili).
- **Presidenza del Consiglio** – Nucleo Tecnico di Coordinamento della Politica Economica (in relazione alla sostenibilità della transizione energetica e dei trasporti);
- **Commissione EU** – Joint Research Centre (in relazione all'efficacia dei programmi di decarbonizzazione dei trasporti).

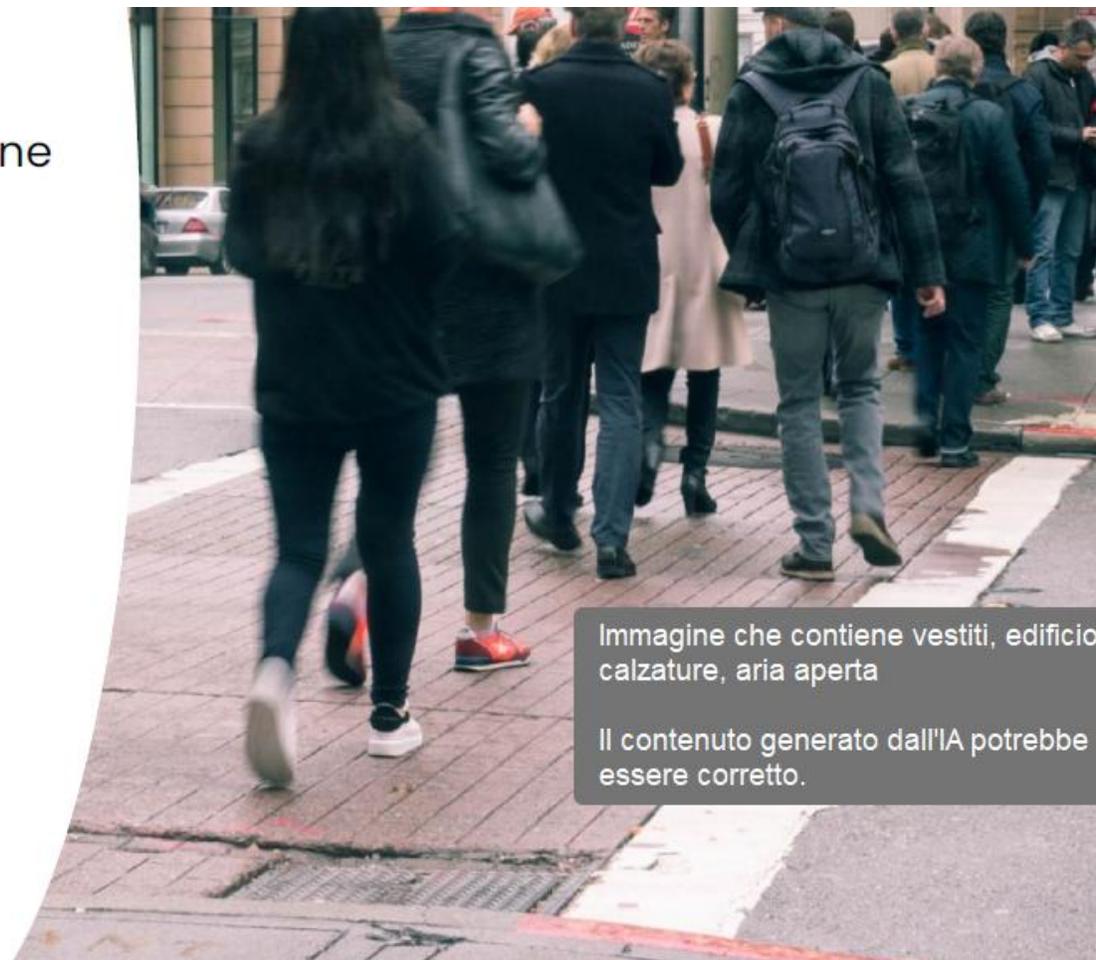


Immagine che contiene vestiti, edificio, calzature, aria aperta

Il contenuto generato dall'IA potrebbe essere corretto.

Progetti e community del Transport Poverty Lab

TRANSPORT POVERTY LAB

Obiettivi

CONSIDERARE

Sviluppare una conoscenza adeguata del fenomeno

Es. Progetto #1

Modelli di cambiamento comportamentale
Analisi dei fattori di scelta e promozione del trasporto pubblico inclusivo (Progetto Pollicino a Bologna e Cagliari)

Community di progetto

Es. Progetto #2

Trasporto condiviso nelle aree a domanda debole del Paese

Community di progetto

COMPRENDERE

Aumentare la consapevolezza del fenomeno

Es. progetto #1

Povertà dei trasporti nella Regione Lombardia.

Analisi della relazione tra dati socio-demografici e livello di accessibilità al Tpl nella Regione Lombardia.

Community di progetto

Es. Progetto #2

Sistemi digitali di monitoraggio della domanda di trasporto

Community di progetto

CONTRASTARE

Supportare le politiche per una transizione equa nella mobilità

Es. Progetto #1

Piano Sociale per il Clima
Analisi delle misure di sostegno ai servizi di mobilità condivisa da includere nel Piano Sociale per il Clima

Community di progetto

Es. Progetto #2

Incentivi e bonus per incrementare l'utilizzo del TPL a determinate fasce di soggetti

Community di progetto



Partnership e finanziamenti

Per garantire continuità e sostenibilità economica al Lab, il sostegno dell'iniziativa si baserà su 3 possibili fonti di sostegno:

- ❑ *Sostegno «tout court»* al TP Lab
- ❑ *Sostegno a singoli progetti* del TPLab
- ❑ *Sponsorizzazioni etiche*, ammesse solo se coerenti con la missione del Lab